

XIU vzw: academische zitting over (fiets)verkeersveiligheid bij jongeren

Woensdag 1 februari 2012, vanaf 10.30 uur – Pacificatiezaal, stadhuis Gent

Verwelkoming door Daniël Termont, burgemeester stad Gent

Mijnheer Smits, vertegenwoordiger van Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits

Mijnheer de advocaat-generaal

Collega De Regge, collega Coddens,

Dames en heren vzw XIU

Dames en heren gastsprekers en genodigden

Welkom allemaal in Gent. De mensen van XIU hebben een uitstekende keuze gemaakt voor een academische zitting zoals deze, al zeg ik het zelf...

Welkom in deze prachtige ‘Pacificatiezaal’, die zijn naam dankt aan de ‘Pacificatie van Gent’ van 8 november 1576, toen allen in de toenmalige Nederlanden besloten de krachten te bundelen tegen de Spaanse onderdrukking. Toch een beetje een symbolische locatie dus, want ook deze academische zitting gaat over ‘de krachten bundelen voor het goede doel’.

Meer nog (maar dat hebt u wellicht niet gemerkt): in deze zaal werd vroeger recht gesproken, en dus is in de vloer een labyrintmotief verwerkt, in blauwe en witte stenen, als symbool voor de – vaak moeilijke – zoektocht naar geluk.

En ook daar gaat verkeersveiligheid in se over.

Nu, Gent is uiteraard om méér dan alleen daarom, een geschikte locatie voor deze academische zitting.

Gent is dé jongeren- en studentenstad in Vlaanderen. In onze stad gaan in totaal dik 120.000 mensen naar school, van kleuters tot universiteitsstudenten. Geef toe, dat is nogal wat, op een totale bevolking van net geen 250.000.

Gent profileert zich bovendien vaak, en graag, als een echte ‘fietsstad’. En terecht, denk ik.

We hebben enerzijds een heleboel *infrastructurele maatregelen* genomen, de afgelopen jaren.

We hebben het wegdek aangepakt waar mogelijk, we hebben snelheidsremmers aangebracht, we hebben consequent de zone 30 ingevoerd in de omgeving van scholen, enzovoort.

Daarnaast hebben we ook voluit ingezet op *preventie* en *communicatie*.

Ik denk aan de verdeling van *fietshelmen* en *fluohesjes*, aan de *preventieve controleacties op de fietsverlichting* bij de start van de donkere weken; en vooral ook aan het alom bejubelde project van de '*verkeerscoaches*': jongeren uit het laatste jaar secundair onderwijs, die zich tijdens het schooljaar vrijwillig inzetten om de verkeersveiligheid aan de schoolpoort te verhogen – onder andere door medeleerlingen en ouders aan te spreken als ze zich onveilig of hinderlijk gedragen aan de schoolpoort, maar ook door verkeersveilig gedrag te bevestigen. Daarnaast organiseren ze in de klas of op school ook activiteiten zoals fietsregistraties, fietscontroles, acties om het gebruik van de veiligheidsgordel te stimuleren, verkeerslessen, enzovoort.

In 2003 is het Educatief Centrum van de Gentse Politie met dat project gestart, in 2007 won het daarmee de 'Europese prijs voor Verkeersveiligheid' in de categorie 'Lokale Acties'. Het project wordt sinds 2008 trouwens ook gesteund door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, die daarover een informatiebrochure heeft uitgebracht.

Mijn collega's Martine De Regge, die schepen is van Mobiliteit in Gent, en Rudy Coddens, schepen van Onderwijs en Opvoeding, zullen u zo meteen nog meer vertellen over wat de Stad zoal heeft gedaan rond verkeersveiligheid voor kinderen.

En ook onze (*imposante*) verkeerscoördinator van de Gentse Politie, Dominique Van den Eeckhaut, zal u straks meer vertellen over de acties van de Flikken.

Hoe dan ook: alles kan altijd beter, natuurlijk. Zolang er slachtoffers vallen moeten we allemaal samen keihard blijven verder werken aan verkeersveiligheid. Want elk slachtoffer is er één teveel. Daarom zijn we vandaag vooral samen om het debat verder te 'voeden' met goede ideeën, en met antwoorden op vragen zoals:

'Hoe slagen we er het best in om de kinderen en tieners rechtstreeks te betrekken, en er voor te zorgen dat ze verkeersveiligheid ernstig nemen – meer nog, dat ze het "cool" vinden dat ze veilig fietsen?'

'Wie kan welke creatieve acties nemen?'

En: 'Welke wetgevende initiatieven zijn er nog nodig om maatregelen rond verkeersveiligheid stevig te verankeren?'

Boeiende vragen, moeilijke vragen ook. Maar: de lijst met gastsprekers is indrukwekkend, ik ben er dan ook overtuigd dat dit een bijzonder leerrijke voormiddag wordt.

Ik dank alvast iedereen voor zijn of haar inbreng.

Maar vooral: bedankt aan het bestuur en de leden van de vrijwilligersorganisatie XIU!

Het is werkelijk hartverwarmend vast te stellen dat zo veel mensen, in hun vrije tijd, zo actief bezig zijn om van Vlaanderen een betere, veiliger plek te maken voor onze kinderen.

Mijn dank daarvoor, namens alle Gentenaars!

Proficiat.

Daniël Termont

Burgemeester stad Gent